



# PRISM SOLAR RFID

**Manuale di installazione  
di Prism in presenza di  
un sistema di accumulo**



## Note

Le informazioni riportate in questo manuale potranno subire variazioni nel corso del tempo. Per avere sempre la versione aggiornata della documentazione scansionare il QR Code oppure andare all'indirizzo <https://silla.industries/docs/>

**Consulta la documentazione  
completa in PDF**



## Copyright

Il copyright di queste istruzioni per l'uso è di proprietà del produttore. I testi e le immagini sono riportati al livello tecnico del prodotto al momento della stampa. Silla si riserva il diritto di modificare le informazioni fornite nella documentazione. Il contenuto della documentazione non deve dar luogo a reclami da parte dell'acquirente. Silla Prism è un marchio registrato di proprietà di Silla SRL.

# INDICE

---

<b>INDICE</b>	<b>1</b>
<b>IMPIANTI CON SISTEMI DI ACCUMULO</b>	<b>1</b>
Installazione di Prism a monte dell'accumulo	2
Installazione di Prism a valle dell'accumulo	3
Presenza di Tesla Powerwall	3
Configurazione in presenza di Tesla Powerwall	4
Bilanciamento Carichi con Powerwall	5
Dashboard Avanzata	5

## IMPIANTI CON SISTEMI DI ACCUMULO

---

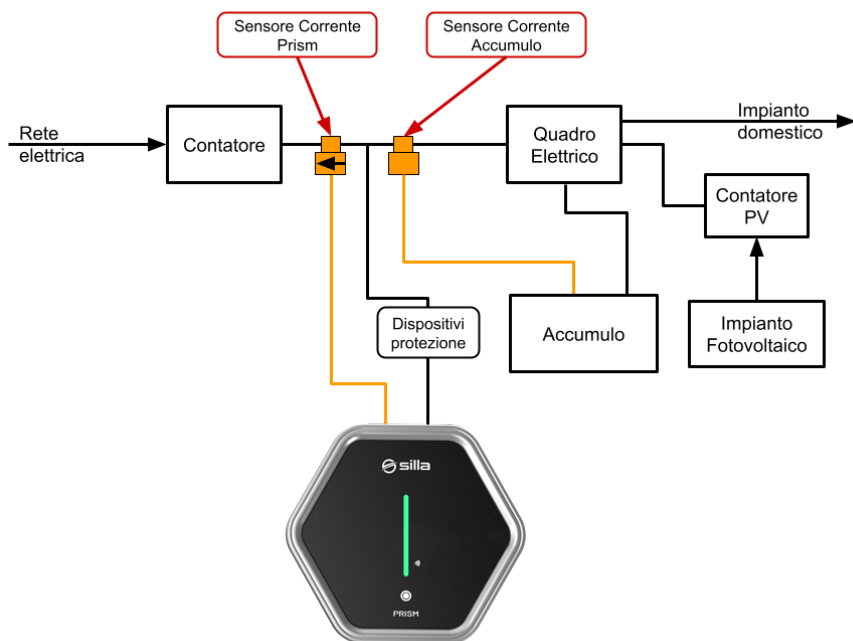
In caso di impianti provvisti di sistema di accumulo, il comportamento del sistema varia in base al tipo di installazione. In linea di principio il sistema di accumulo cercherà sempre di mantenere l'energia importata dalla rete a 0, caricando la batteria se rileva una esportazione di energia in rete, o fornendo energia se rileva un prelievo di energia dalla rete. Prism in modalità Solar utilizza il sensore secondo lo stesso principio, tuttavia non può immettere energia in rete. Sono quindi possibili due scenari, descritti nelle pagine seguenti:

- A.** Prism a monte dell'accumulo
- B.** Prism a valle dell'accumulo

## Prism installato a monte dell'accumulo

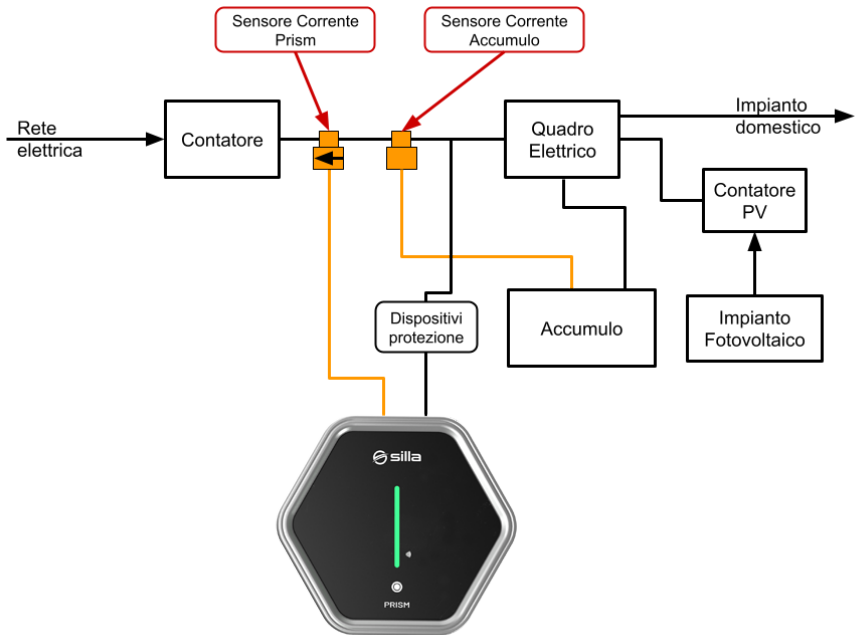
In questo caso il sistema di accumulo non rileverà i consumi di Prism. In modalità Solar, verrà prima caricata la batteria dell'accumulo; una volta che questa raggiunge il 100% e viene rilevata una immissione in rete maggiore della soglia minima, Prism inizierà a caricare il veicolo.

In modalità Normal, **Prism non preleverà l'energia dalla batteria**, ma solo dalla rete e da eventuale produzione solare in eccesso quando la batteria di accumulo è completamente carica. Il consumo di Prism non verrà rilevato né conteggiato dal sistema di accumulo.



## Prism installato a valle dell'accumulo

In questa configurazione Prism avrà priorità sul consumo di energia solare rispetto al sistema di accumulo, che inizierà a caricarsi solo quando l'auto interrompe la ricarica perché la batteria è carica, o per limiti impostati dall'utente. Quando l'energia dall'impianto fotovoltaico non è sufficiente, **Prism preleverà energia solo dalla batteria di accumulo** in modalità Solar, o dall'accumulo e dalla rete in modalità Normal, fino al limite di corrente impostato dall'utente.



# Tesla Powerwall

Prism è in grado di interfacciarsi con il Powerwall Tesla. Per farlo è necessario che il Powerwall si trovi nella stessa sottorete di Prism.

## Configurazione in presenza di Tesla Powerwall

Per configurare la comunicazione con il Powerwall innanzitutto accedere alla pagina di configurazione guidata all'indirizzo <http://192.168.8.1/benvenuto> e seguire la procedura.

Configurazione di Prism    Impostazione Rete    Fine configurazione

**Tipologia di installazione di Prism**  
Prism può essere installato da solo, in un'installazione *stipata*, oppure insieme ad altri Prism in configurazione Cluster5, dove un Prism *principale* controlla e comanda fino ad altri 4 Prism *secondari*. Ulteriori informazioni su <https://bit.ly/teslaclusterdocumentazione>. Scegliere qui la tipologia corretta per questo Prism.

Prism singolo

**Sistema dell'impianto elettrico: numero delle fasi**  
È importante scegliere il corretto sistema dell'impianto elettrico cui Prism è collegato, pena il malfunzionamento di Prism.

Monofase    Bifase    Trifase

**Temperatura interruttore magnetotermico a protezione linea Prism (A)**  
Scegliere la taglia dell'interruttore magnetotermico installato a protezione della linea di alimentazione di Prism.

---

**Presenza dispositivo di accumulo Powerwall®**  
Indicare se nell'impianto è presente un dispositivo Powerwall® e consultare il manuale completo per la sua configurazione.

SI

---

**Sensore a valle del contatore**  
Indicare se è stato installato il sensore a valle del contatore, necessario per il corretto bilanciamento dei carichi.

NO

**Abilitazione Autostart**  
Quando l'Autostart è abilitato consente l'auto ricerca al momento dell'innescamento del convertitore nell'auto. Se abilitato richiede che la carica venga autorizzata con l'APP o con una delle chiavette in dotazione.

SI

Salva e continua >

Le impostazioni si trovano alla sezione **Configurazione Powerwall:**

- **Abilita Powerwall:** spuntare questa casella per abilitare la comunicazione con il Powerwall. Una volta spuntata, appariranno le voci seguenti.
- **Indirizzo IP:** indirizzo IP del Powerwall
- **Email e Password customer:** Prism è compatibile con sistemi Powerwall provvisti di Gateway 1 e 2 aventi versione Firmware con iniziali **STG1 nota.** non inserire le credenziali dell'app Tesla!  
**nota.** Per recuperare queste informazioni o resettare la password, accedere all'indirizzo locale del Powerwall e seguire le istruzioni.

# Bilanciamento Carichi con Powerwall

Una volta configurato il Powerwall, se si intende utilizzare i dati del Powerwall per il bilanciamento dei carichi impostare Fonte dati su "Powerwall".

## Dashboard Avanzata

Una volta abilitato il Powerwall, nella dashboard verranno mostrati dati aggiuntivi.

1. **Rete:** potenza dalla rete elettrica (negativa se viene esportata)
  - a. misurata dal Powerwall
  - b. misurata dal sensore di Prism

**nota.** I valori a e b potrebbero differire temporaneamente in base alla frequenza di aggiornamento delle diverse sorgenti
2. **Impianto fotovoltaico:** potenza erogata dall'impianto fotovoltaico
3. **Impianto di accumulo:**
  - a. potenza erogata dall'impianto di accumulo
  - b. percentuale di carica dell'impianto di accumulo
4. **Casa:** potenza consumata dall'impianto domestico
5. **Prism:** potenza consumata da Prism
6. **Sessione di ricarica:** dati relativi alla sessione di ricarica
  - a. **Stato:** stato attuale di Prism
  - b. **Tempo sessione:** durata della sessione di ricarica attuale
  - c. **Energia sessione:** energia erogata durante la sessione di ricarica attuale
  - d. **Potenza:** potenza attualmente erogata da Prism
  - e. **Corrente:**
    - **Corrente misurata erogata da Prism**
    - **Corrente comandata all'auto**
    - **Corrente massima impostata dall'utente**
    - **Corrente massima fornibile da Prism**
  - f. **Tensione di rete:** tensione di rete misurata
  - g. **Modalità:** modalità attuale di Prism
  - h. **Errore:** codice errore (0 = nessun errore)
7. **Info Prism:** informazioni base di Prism
  - a. **Numero seriale**
  - b. **Versione software**
  - c. **Versione firmware**
  - d. **Totale energia erogata:** energia erogata in totale da Prism

**nota per sviluppatori.** non utilizzare le API di questa pagina per prelevare dati, in quanto non è garantito che nomi e formati rimangano invariati nelle nuove versioni.



Via della Meccanica, 2/A  
35127 Padova - PD  
Italia

<https://silla.industries>  
[support@silla.industries](mailto:support@silla.industries)  
+39 049 2325440